

Abdel is geslaagd!

ALKMAARSCHE COURANT

Noordhollands Dagblad



Abdel is een voorbeeld van een Eritrese jongere die succesvol geïntegreerd is in Heiloo. Abdel is als alleenstaande minderjarige vluchteling bij Parlan in Heiloo komen wonen, hij was toen nog maar 16 jaar.

Als deze jongeren (AMV-ers) 18 jaar worden, worden ze geacht zelfstandig te gaan wonen. Dat valt niet mee als je de taal nog niet zo goed spreekt en hier helemaal alleen bent zonder familie.

Na de taalklas heeft hij de entree opleiding op het Horizon College gevolgd. (Niveau 1 MBO). Van het Horizon College mocht hij niet door naar niveau 2, ze dachten dat hij nooit zijn diploma zou halen.

Maar Abdel zette door, hij wilde graag fietsenmaker worden.

Hij heeft een werkgever gezocht en Kroone Lifting (tegenwoordig Broekhuis) had wel vertrouwen in zijn vaardigheden.

Zij hebben hem de kans gegeven en hij mocht de BBL-opleiding fietstechnicus starten.

In Januari dit jaar heeft hij zijn diploma gehaald. Volgend schooljaar wil hij als alles goed gaat, starten met BBL niveau 3.

Abdel we zijn trots op je!

AMV-er:

Alleenstaande minderjarige vluchteling.

BBL -opleiding:

Je hebt een arbeidscontract van minimaal 24 uur en gaat 1 dag of avond naar school.



Marco Weijers (51) is blij dat hij niet meer op kantoor werkt.

FOTO ERNA FAUSTRAY QUANT

ONDERWIJS Horizon College wil het imago van het vak van fietstechnicus verbeteren

'Je bent de dokter van de fiets'

Marco Weijers (51) werkte 25 jaar als administrateur bij een verzekeringmaatschappij totdat hij eind 2022 besloot het roer volledig om te gooien en zich aanmeldde bij het Horizon College in Heerhugowaard voor de opleiding Fietstechnicus. Hij werkt nu vier dagen in de week als fietstechnicus. „Ik ben heel blij dat ik niet meer op kantoor zit.”



Roel van Leeuwen
roel.vanleeuwen@mediahuis.nl

Heerhugowaard ■ De opleiding Fietstechnicus telt momenteel dertig studenten, maar als het aan docent Jan Bosman ligt, komen er snel veel meer bij. Maar Nederland mag dan aan fietsen geen gebrek hebben, aan goede fietstechnici en fietsenmakers des te meer. „Ik krijg wekelijks wel van vier bedrijven telefoontjes of ik geen studenten voor ze heb”, zegt Bosman.

Om meer studenten te interesseren voor het vak - ook zij-instromers en statushouders - is in Heerhugowaard een nieuw lokaal ingericht voor de opleiding. Een eigen plek bij de ingang van het gebouw, voorzien van de nieuwste technische snufjes en gereedschappen, in plaats van een hoekje bij de afdeling Voertuigtechniek. Maandag werd het lokaal officieel geopend. Bosman: „We zijn samen met het bedrijfsleven erg bezig om het imago van het vak te veranderen. Het is een supergaaf vak en dat kunnen we hier laten zien.”

„Veel mensen denken bij het vak nog aan de fietsenmaker op de hoek die in een rommelige ruimte banden staat te plakken. Maar er zijn

„
Het is een
supergaaf vak
en dat kunnen
we hier laten
zien

Docent Jan Bosman

steeds meer hele mooie werkplaatsen. Het werk is ook heel technisch. Je hebt te maken met complexe elektronica. En je kunt dat heel mooi combineren met werkzaamheden in de winkel, het verkopen en het adviseren van klanten.” Tijdens de laatste open dag in december schreven nieuwe studenten zich gelijk in voor de opleiding. Het toont volgens Bosman aan hoe belangrijk het is dat de faciliteiten op orde zijn.

Keuze

Zij-instromer Marco Weijers stond anderhalf jaar geleden voor de keuze om met zijn werk mee te verhuizen naar Rotterdam of iets anders te gaan doen. „Ik heb twee



Abdel Hishal (23) plakte al op zijn negende banden bij een fietsenmaker in Eritrea.

FOTO ERNA FAUSTRAY QUANT

dochters en één van hen had als extra vak Fietstechniek en ze was met mijn vrouw bij het Horizon College geweest. Mijn vrouw zei toen tegen mij dat ik er ook eens zou moeten kijken.”

Het vak is hem op het lijf geschreven. „Ik heb geen rijbewijs en doe alles op de fiets. Ik heb eerst gekeken naar de baankansen en die zagen er goed uit.” Hij werkt nu vier dagen in de week bij Fietsvoordeelshop in Heerhugowaard. „Ik werk in het magazijn op De Vaandel waar we fietsen klaar maken voor internet en gedeeltelijk klaar maken voor de winkels. Ik vind het fijn dat je aan het eind van de dag ziet wat je gedaan hebt. Mijn dochter zei laatst dat ik vrolijker thuiskom na mijn werk.”

Abdel Hishal (23) was pas 9 toen hij al banden plakte bij een fietsen-

maker. Dat was in Eritrea, het land dat hij later zou ontvluchten. Hij werkt tegenwoordig bij Broekhuis Fietsen, een grote fietsenspecialzaak in Limmen. „Ik heb een vast contract en ik werk daar zelfstandig in de werkplaats. Ik kan alles oplossen. Ook help ik klanten aan de balie. Soms kun je het dan meteen voor ze oplossen en zijn ze heel blij.”

Collega's

In december rondde hij zijn opleiding (niveau 2) af. Gemakkelijk ging het hem niet af. „Ik had veel moeite met de taal en ik heb er aan gedacht om te stoppen.” Zijn collega's en de docent overtuigden hem echter om door te zetten. „Toen ik mijn diploma ging ophalen, waren tot mijn verrassing al mijn collega's aanwezig.” Abdel is van plan om ook niveau 3 te gaan doen.

„
Ik heb eerst
gekeken naar de
baankansen en
die zagen er
goed uit

Zij-instromer Marco Weijers

Dat het beroep van fietstechnicus ook iets kan zijn voor vrouwen, bewijst Daphne de Groot (17) uit Broek op Langedijk. „Ik wilde eigenlijk bij de politie, maar voor de Politieopleiding moet je 18 jaar oud zijn. Bovendien wilde ik niet meer vijf dagen in de week naar school.” Ze was vroeger al bezig met het repareren van fietsen. „Ook kocht ik oude fietsen, die ik dan weer doorverkoopte.”

In haar klas is ze het enige meisje, net als bij Edwin Groen in De Noord waar ze werkt. Of ze het vak ook aan zou raden aan andere meiden? „Ja, als ze niet bang zijn om dingen aan te pakken en niet bang zijn om hun handen vies te maken.” Op de opleiding leert ze dingen die ze in de werkplaats nog niet doet. „Hier hebben ze de tijd voor je en kunnen ze dingen heel rustig uitleggen. Ook kan ik hier het elektronica-deelte leren.”

Ze is er van overtuigd dat ze de juiste keuze heeft gemaakt. „Ik vind het veel leuker dan ik had verwacht. Elke dag is anders. Ik vind het vooral leuk dat je klanten blij maakt. Je bent de dokter van de fiets.”